

凯越625X摩博会炸场 国产首款电子减震ADV 官宣170KM/H不摇摆

来源：许育秋 发布时间：2025-11-10 17:20:02

#E0羿欧值不值得买#凯越625X摩博会炸场：国产首款电子减震ADV，官宣170KM/H不摇摆！

重庆摩博会首日，凯越便用一台625X点燃全场热度。这台被品牌定义为“中大排量越野与公路性能双优”的ADV，不仅带着国产首款电子减震的硬核标签亮相，更抛出“高配版不超四万”的价格预期，现场开放预订后，首批提车排期已排至11月中旬。对追求长途探险与性能体验的摩友来说，这台车无疑是本届摩博会最值得期待的“黑马”。

一、核心破局：国产ADV首次用上“智能电子减震”

凯越“专注性能，以赛促用”的口号，在625X上落到了实处，其中最颠覆行业认知的，便是国产ADV中首次出现的电子减震系统——这也是发布会上的绝对焦点。



这套与KYB联合开发的电子减震，直接瞄准宝马等高端车型的技术水准，不仅支持自动调节，还可预设多种骑行模式，甚至能在行驶中实时调整参数。相较于传统机械减震，它

的调节范围更大，且实现了“零手动操作”：跑非铺装路面时，系统能自动切换至“棉花模式”，用柔软阻尼过滤炮弹坑的颠簸；切换到公路巡航，瞬间变身“钢板模式”，以强硬支撑保证高速稳定性。对普通用户而言，最直观的好处是不用再蹲在车旁手动拧预载，按个按钮就能适配不同路况，长途摩旅的便利性大幅提升。

二、性能与实用：为“远方探险”量身定制



作为一台主打长途与越野的ADV，625X在性能参数与实用配置上，精准击中了摩旅爱好者的核心需求：



— 高速稳、续航长，解决长途痛点

官方数据显示，625X单人骑行时速达170km/h无“死亡摇摆”，挂三箱跑150km/h也能保持稳定。这一特性对惧怕高速晃动的摩友来说，无疑是“定心丸”。续航方面，21升大油箱搭配优化的动力调校，官方续航可达500公里左右，完全能满足西部穿越、新疆西藏等长途探险场景的需求，减少中途找加油站的焦虑。

— 通过性与适配性兼顾

整备质量（含三箱）218公斤，在同级别ADV中虽不算轻量化，但结合满配装备与ADV定位仍属合理。1490mm轴距搭配200mm离地间隙，让车辆在沟壑、碎石等非铺装路面拥有不错的通过性；座高可在795mm-820mm之间调节，不同身高的用户能通过试驾找到合适的骑行姿态。

— 安全配置拉满，细节贴心

刹车系统采用前双盘配泰斯克对四卡钳，后单盘单活塞，制动力输出稳定。虽未配备电子油门，但标配的毫米波雷达系统堪称“公路安全盾”，盲区监测、并线辅助、后向碰撞预警功能一应俱全，还自带行车记录仪，兼顾安全与纠纷取证需求。

三、诚意加码：四万内顶配+用户体验活动

凯越625X的竞争力，还体现在“配置与价格的平衡”和“对产品的底气”上：

– 性价比凸显

从电子减震、毫米波雷达到行车记录仪，625X的配置水平已看齐更高价位的进口车型，而高配版“不超四万”的预期价格，直接打破了中大排量ADV的配置天花板，让普通摩友能以亲民价格享受到高端技术。

– 敢试才是真自信

品牌同步推出“用户先锋体验”活动，提供两个月免费用车服务并补贴油费。这种“开放试错”的操作，既展现了厂家对产品性能的信心，也让用户能在长期骑行中真实检验车辆的可靠性与适配性，远比单纯的发布会宣传更有说服力。

四、外观与争议：实车质感在线，重量成唯一顾虑

外观方面，625X实车比照片更具层次感，线条硬朗且细节处理扎实，完全没有廉价感，不过审美因人而异，建议摩友自行查阅实车图片或到店体验。

争议点主要集中在重量上，218公斤的整备质量对新手或力气较小的用户来说，低速挪车可能稍显费力，但考虑到其满配的装备与ADV定位，仍在可接受范围内。

结语：国产ADV的“技术突围”，值得期待

凯越625X的登场，标志着国产ADV从“拼价格、堆外观”向“搞技术、重体验”的进阶。电子减震的应用、高速稳定性的优化、长途实用配置的堆砌，每一点都踩在了摩旅用户的需求点上。若最终定价能兑现“四万内高配”的预期，它无疑会成为中大排量ADV市场的强有力竞争者。

当然，车辆的真实表现仍需等待首批用户的长期测试，但至少它让我们看到：国产摩托车正在用技术打破等级壁垒，为想要“骑向远方”的摩友，提供更可靠、更舒适的选择。这波“炸场”，凯越确实有底气。

HTML版本： [凯越625X摩博会炸场](#) [国产首款电子减震ADV](#) [官宣170KM_H不摇摆](#)